

## Att flyga med Din Firefly

Här följer lite information om vad som gäller, och vad man kan göra, när man ska resa med flyg med sin Firefly.

Kraven är hämtade från Transportstyrelsens hemsida, och var aktuella 2018-01-10.

=====

### Utdrag ur Transportstyrelsens text

### Kravuppfyllnad/ rekommendationer för Firefly

#### Batteridrivna rullstolar.

**Transportstyrelsen får ofta frågor om vad du får ta med ombord på flygplanet. På den här sidan kan du läsa om batteridrivna rullstolar.**

Batteridrivna rullstolar eller andra liknande hjälpmedel som används av passagerare vars rörlighet är begränsad på grund av funktionsnedsättning, hälsa eller ålder eller tillfällig funktionsnedsättning får transporteras på flyg i incheckat bagage.

Du behöver ett godkännande från flygbolaget.

**Kontakta ditt flygbolag.**

#### **Med litium-jon-batterier**

**Firefly 2 har batteri av typ Litium-Jon**

1. Batterierna måste vara av en typ som godkänts i enlighet med UN Manual of Test and Criteria.
2. Batteripolerna måste vara skyddade mot kortslutning (t.ex. genom att vara inneslutna i en batterilåda) och ordentligt monterade på utrustningen.
3. De elektriska strömkretsarna ska vara isolerade. Om rullstolen eller liknande hjälpmedel är konstruerade så att batteriet kan tas loss av användaren:
  - ska batteriet tas loss och medföras som handbagage.
  - batteripolerna måste vara skyddade mot kortslutning och batteriet ska skyddas mot skador (t.ex. genom att placera den i en skyddspåse).
  - batteriet ska tas loss enligt tillverkarens eller användarens instruktioner.
  - batteriet får vara på högst 300Wh
  - ett extra batteri får med max 300Wh eller två extra batterier på högst 160Wh på varje.

**Enlig certifikat BCT09KC-1182E, kopia på begäran.**

**Gäller inte på grund av att batteriet är löstagbart och ska transporteras separat, se nedan.**

**Ja, batteriet kan tas loss, övrigt enligt texten nedan**

**Batteriet ska även visas upp vid säkerhetskontrollen**

**Godkänt tack vare batteriets konstruktion, anslutningsblecken sitter infällda i batteriet (hona) Skopåse, tygpåse eller inlindad i handduk eller motsvarande bör fungera  
Som instruktionsboken beskriver**

**Batteriet har 237 Wh kapacitet**

**Man kan ta med maximalt ett extra batteri (alltså totalt två batterier i handbagaget).**

## Firefly - drivkraft för din rullstol

Även den som är stark och vältränad behöver lite hjälp ibland

*Tänk på att olika flygbolag och andra länder kan ha ytterligare regler och restriktioner för dessa och andra föremål.*

*Kontrollera gärna med ditt flygbolag för mer information.*

=====

lite ytterligare information;

När man reser med sin Firefly, så bör man packa den t.ex. i en väska, typ hockey-trunk eller annan, tillräckligt stor för att rymma den. Dels blir den lättare att resa med, men framför allt så måste vi skydda den mot skador som kan uppkomma under transporten.

Demontera styret, och eventuellt stolpen som styret sitter i (drag det rätt ut), för att den inte ska bli för lång.

Förutom att skydda kontrollenheten på styret, är bromsskivan på hjulet en ömtålig detalj. Linda in i ett gammalt liggunderlag, lägg i en plastlåda som ryms i väskan, eller på annat sätt försök skydda den mot slag.

Även låsen till fästena på rullstolen är skarpa, och mår bra av lite "vaddering".

Lycka till med resan, har ni frågor, tips eller egna trix, hör av er till:

**Atlea AB**

info@atlea.se

070 454 9734

// Tomas